

سیستم خنک کننده: تخلیه - پر کردن



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



ابزار مخصوص مورد نیاز	
26806001	انبر مخصوص بازو بست بست
24418004	دستگاه عیب یاب و پر کردن - هواگیری مدار سیستم خنک کننده.

هشدار

هنگام کار کردن بر روی موتور، مراقب روشن شدن ناخواسته فن (یا فن های) رادیاتور باشید (خطر ایجاد جراحت).
برای پرهیز از خطر سوختگی شدید، وقتی موتور گرم است:
درپوش منبع انبساط مایع خنک کننده را باز نکنید،
مدار سیستم خنک کننده را تخلیه نکنید،
پیچ یا پیچ های هواگیری را باز نکنید.



توجه

به منظور محافظت از اجزاء اطراف سیستم، از جاری شدن سیال خنک کننده جلوگیری کنید.



توجه

هنگام انجام تعمیراتی که مستلزم تخلیه کامل مدار خنک کننده است، حتماً مدار را با آب تمیز بشویید، سپس درون مدار را به وسیله کمپرسور باد بگیرید تا آب باقیمانده خشک شود، مدار را مجدداً پر کرده و هواگیری کنید و پس از آن اثر محافظتی سیستم خنک کننده را بررسی کنید. معیارهایی که باید رعایت شوند عبارتند از:



اثر محافظتی تا دمای $2 \pm 25^{\circ}\text{C}$ برای کشورهای سرد و معتدل،

اثر محافظتی تا $2 \pm 40^{\circ}\text{C}$ برای کشورهای خیلی سرد.

برای محل قرارگیری اجزاء و مشخصات (گشتاور محکم کردن، قطعاتی که باید حتماً تعویض شوند، غیره.) (به 19A، سیستم خنک کننده، مدار سیستم خنک کننده: نقشه جزئیات رجوع کنید).

۱. تخلیه

خودرو را روی جک بالا بردن دو ستون قرار دهید (به خودرو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید).

H5F

سپر جلو را باز کنید (به مجموعه سپر جلو: نقشه جزئیات رجوع کنید).

قطعات زیر را باز کنید:

درپوش منبع انبساط مایع خنک کننده درپوش (به 19A، سیستم خنک کننده، مدار سیستم خنک کننده: نقشه جزئیات رجوع کنید)،

سینی محافظ زیر موتور،

طرف جمع آوری مایع خنک کننده را زیر خودرو قرار دهید.

بست لوله خروجی رادیاتور (به 19A، سیستم خنک کننده، مدار سیستم خنک کننده: نقشه جزئیات رجوع کنید) را با استفاده از ابزار (26806001) باز کنید.

مدار سیستم خنک کننده را با جدا کردن لوله خروجی رادیاتور (به 19A، سیستم خنک کننده، مدار سیستم خنک کننده: نقشه جزئیات رجوع کنید) باز کنید.

از طریق مجرای منبع انبساط مایع خنک کننده با یک پیستوله هوای فشرده به داخل مدار بدمید تا مایع خنک کننده تا حد ممکن تخلیه شود.

۲. تمیز کردن

مدار سیستم خنک کننده را از طریق منبع انبساط مایع خنک کننده با آب پر کنید.

تا تمیز شدن آب تخلیه شده از طریق شیلنگ خروجی رادیاتور، جریان آب را قطع نکنید.

از طریق مجرای منبع انبساط مایع خنک کننده با یک پیستوله هوای فشرده به داخل مدار بدمید تا مایع خنک کننده تا حد ممکن تخلیه شود.

شیلنگ‌های باز شده را نصب کنید.

۳. پر کردن

تذکر:



برای پر کردن مدار سیستم خنک کننده دو روش وجود دارد:

روش پر کردن مدار به وسیله دستگاه عیب یاب و پر کردن - هواگیری مدار سیستم خنک کننده (24418004) که توسط رنو توصیه شده است، زیرا نیازی به باز کردن پیچ های هواگیری مدار سیستم خنک کننده ندارد.
روش پر کردن مدار بدون ابزار مخصوص.

۱- روش پر کردن مدار به کمک ابزار (24418004)

مدار سیستم خنک کننده را به کمک دستگاه عیب یاب و پر کردن - هواگیری مدار سیستم خنک کننده (24418004) با مایع خنک کننده توصیه شده توسط سازنده پر کنید (به خودرو: مواد مصرفی لازم برای تعمیرات مراجعه کنید).

برای روش استفاده از ابزار (به 19A، سیستم خنک کننده، ابزار پر کردن و دستگاه عیب یاب سیستم خنک کننده سیستم خنک کننده: استفاده رجوع کنید).

۲- روش پر کردن مدار بدون ابزار مخصوص

توجه



برای تخلیه حداکثر هوای موجود در مدار سیستم خنک کننده، حتماً گلیه پیچ های هواگیری را باز کنید. عدم رعایت این دستورالعمل ممکن است باعث پر کردن نامناسب مدار سیستم خنک کننده و تخریب موتور گردد.

پیچ های هواگیری قسمت های زیر را باز کنید (به 19A، سیستم خنک کننده، مدار سیستم خنک کننده: نقشه جزئیات رجوع کنید).
محفظه خروجی آب،

لوله خروجی رادیاتور بخاری.

مدار سیستم خنک کننده را از طریق منبع انبساط مایع خنک کننده تا حد لبریز شدن آن، با سیال خنک کننده توصیه شده توسط سازنده پر کنید (به 19A، سیستم خنک کننده، سیستم خنک کننده: مشخصات رجوع کنید).

منبع انبساط مایع خنک کننده را پر کنید تا مایع سرریز شود.

به محض جاری شدن مایع خنک کننده، گلیه پیچ های هواگیری را ببندید.

درپوش منبع انبساط مایع خنک کننده را محکم کنید.

سطوحی را که به مایع خنک کننده آلوده شده اند، تمیز کنید.

۴. هواگیری



توجه

پیچ های هواگیری را هنگامی که موتور روشن است باز نکنید؛ این کار باعث تخریب موتور می گردد.

سیستم تهویه مطبوع را غیر فعال کنید تا فن خنک کننده موتور از ابتدای شروع عملیات روشن نشود.
موتور را روشن کنید.

موتور را در دور 1500 rpm نگه دارید تا مجموعه فن برای دومین بار شروع به کار کند.
عملکرد صحیح سیستم گرمایش را بررسی کنید.

بگذارید موتور خنک شود و دمای سیال خنک کننده به زیر ۵۰ درجه سانتیگراد برسد.

مایع خنک کننده را تا سطح علامت "MAXIMUM" پر کنید.

درپوش منبع انبساط مایع خنک کننده را نصب کنید.

۵. عملیات پایانی

ظرف جمع آوری مایع خنک کننده را بردارید.

عملیات را درجهت عکس بازکردن انجام دهید.